



## Vespa Club Noord Holland

### Toertocht reglement

De Vespa Club Noord-Holland, hierna genoemd "VCNH", organiseert jaarlijks een aantal evenementen waaronder toertochten.

Deelname aan de toertochten staat open voor leden die bevoegd zijn een brom- dan wel motorscooter te berijden en waarvan het voertuig tenminste tegen wettelijke aansprakelijkheid verzekerd is.

Indien een tocht niet geschikt is voor deelname met Bromscooters dan zal dit duidelijk bij de ritaankondiging vermeld worden.

Snorscooters zijn uitgesloten van deelname.

In voorkomende gevallen kan gekozen worden de tocht op basis van het zogenaamde "Follow-up" systeem te rijden. In dat geval wordt door de voorrijder aan de achterliggende rijder gevraagd op een kruising of bij een afslag stil te gaan staan op een dusdanige positie dat de achterliggende rijders begrijpen dat men daar de afslag dient te nemen om de tocht te vervolgen. Ook in deze situatie dient de deelnemer zichzelf ervan te vergewissen op een veilige plaats te wachten met in achtneming van de geldende verkeersregels.

Indien de groep rijders (bijvoorbeeld bij verkeerslichten) in elkaar schuift, rijden we volgens het dakpan principe. Alle rijders rijden achter elkaar met voldoende afstand tot de voorganger, maar rijder 1 houdt daarbij de linkerzijde van de wegheft aan, rijder 2 de rechterzijde en rijder 3 weer de linkerzijde enz.

Deelnemers aan de ritten worden geacht:

- Zelf de geldende verkeersregels in acht te nemen en op eigen risico, individueel, aan georganiseerde toerritten deel te nemen.
- Op de hoogte te zijn dat aanwijzingen gegeven door organisatoren van toerritten en of bestuursleden van de VCNH, slechts een informatief karakter hebben. De eigen verantwoordelijkheid blijft bestaan.
- Te erkennen dat noch de VCNH, noch haar bestuurders en of in opdracht van het bestuur handelende organisatoren aansprakelijk gesteld kunnen worden voor enige vorm van schade, geleden voor, tijdens, of na een door de VCNH georganiseerde toerit.